

Danziger Zeitung.

No 9533.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition Kettnerhagergasse No. 4 und bei allen Kaiserlichen Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. — Preis pro Quartal 4.50 M., durch die Post bezogen 5 M. — Inserate kosten für die Petitzeile oder deren Raum 20 S. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1876.

Telegramm der Danziger Zeitung.

Berlin, 14. Jan. Der „Reichsanzeiger“ (unser Telegramm vom 11. Januar betreffend) schreibt gegenüber der Nachricht, von der Indienststellung einiger deutscher Kriegsschiffe: Das auswärtige Amt hat solche Anordnung in keiner Weise angeregt; sollte dieselbe wirklich getroffen sein, so kann es sich dabei nur um eine in dem Etat vorgesehene Indienststellung, nicht um ein außergewöhnliches politisches Bedürfnis handeln.

Deutschland.

△ Berlin, 13. Januar. In Folge der Vereinigung des Telegraphenwesens mit der Postverwaltung werden die Bestimmungen für das Cautionswesen, welche bisher im Bereiche der Telegraphenverwaltung maßgebend waren, nicht unwesentlich verändert. Es werden voraussichtlich nicht wenige Telegraphenbeamte, die bisher nicht cautionspflichtige Stellen inne hatten, anderweitig mit Cautionspflicht verbundenen Dienststellungen erhalten, oder, wenn sie bisher schon Cautions geleistet hatten, für ihre neue Stellung eine höhere Cautions bestimme müssen. Für die hiervon Betroffenen würde es nicht selten drückend sein, zur Ansammlung der vollen Cautions jährlich mindestens 150 M. von ihrer Besoldung zu entnehmen. Es ist daher billig erschienen, solchen Beamten den Übergang in die neuen Verhältnisse dadurch zu erleichtern, daß für diesen besonderen Fall auch geringere Gehaltsabzüge zugelassen werden. Um diesen Zweck zu erreichen hat der Reichskanzler so eben dem Bundesrath den Entwurf einer Verordnung betr. die Cautions der Telegraphenbeamten vorgelegt, welcher die folgende Bestimmung enthält: „Die Ober-Postdirectionen sind ermächtigt, Telegraphenbeamten, welche in Folge der Vereinigung des Telegraphenwesens mit der Postverwaltung eine mit Cautionspflicht, beziehentlich mit höherer Cautionspflicht verbundene Dienststellung erhalten und die für diese Stellung erforderliche Cautions auf einmal zu beschaffen außer Stande sind, die nachträgliche Beschaffung der Cautions durch Ansammlung von angemessenen Gehaltsabzügen zu gestatten. Die Ansammlung und Aufbewahrung dieser Gehaltsabzüge geschieht gemäß Art. 6 der Verordnung, betr. die Cautions der bei den Verwaltungen der Post, der Telegraphen und des Eisenbahnwesens angestellten Beamten vom 23. Juni 1869.“

— Dem Allgemeinen Wunsche nach Freigabe der Advocatur, schreibt die „Post“, welcher nicht allein in deutschen, sondern auch in nichtdeutschen Parlamenten gar oft zum Ausdruck gekommen ist, hat auch die Justizcommission des Reichstags zum Theil Rechnung getragen, indem nach ihren am 8. d. M. gefassten Beschlüssen künftig Jeder, der die gesetzlich vorgeschriebenen Bedingungen erfüllt hat, in den Advocatenstand soll

eintreten können, ohne dazu einer besonderen abschließlichen Erlaubnis oder Ernennung von Seite der Regierung zu bedürfen. Der Beigabe der Advocatur wird nun aber durch das sog. System der Lokalisierung der Anwaltspraxis, d. h. dadurch Abbruch gethan, daß für bestimmte Gerichte nur die im Bezirk derselben wohnenden Advocaten verwendet werden können. Dieses System ist auch seitens der Justizcommission acceptirt worden. Im preussischen Abgeordnetenhaus, welches während der Session 1868/69 mit großer Stimmen-Mehrheit die freie Advocatur für Preußen forderte, fielen damals scharfe Streiflichter auf die Lokalisierung der Anwaltspraxis und selbst der preussische Justizminister stimmte dem Abg. Miquel, welcher sich als entschiedener Gegner der von der Advocatur getrennten Lokalisierung der Anwaltschaft erklärte, vollständig bei. Auch der preussische Anwaltsrat forderte vor mehreren Jahren einstimmig die Zulassung aller Rechtsanwältinnen bei allen Gerichten ohne Beschränkung. Bei der Lokalisierung ist dem Publikum häufig die Wahl abgeschnitten, was bei wichtigen Processen sehr nachtheilig sein kann. Die Nichtlokalisierung dagegen gestattet, daß die Wahl eines tüchtigen und zuverlässigen Anwalts und bietet außerdem den Vortheil, daß die Führung des Process in eine Hand gelegt und nach einem Plan durch alle Instanzen geleitet und durchgeführt werden kann.

* Offiziös wird bestätigt, daß zur Vorlage für den Landtag ein Gesetz über den Austritt der Juden aus der Religionsgemeinde und ein Gesetz wegen Verwaltung des Diöcesanvermögens vorbereitet wird.

* Der Kieler Hafen muß zunächst für die Schifffahrt als geschlossen betrachtet werden, wenn die kleinen Hafendampfer die Verbindung mit dem jenseitigen Ufer auch noch mühsam aufrecht erhalten. Die Einfahrt bei Friedrichsort ist nach der „Riel.“ nämlich durch große Massen von Treibeis gesperrt, so daß auch (was auch von Seiten des Generalpostamts amtlich bekannt gemacht wird) die regelmäßige Postdampfschiffahrt zwischen Kiel-Rorsbüll nicht eingestellt werden müssen. Auch das in Friedrichsort stationirte Postdampfschiff hat seine Station Eises halber verlassen und ist am 9. d. M. Abends in den Kieler Hafen gebracht.

Holland.

Amsterdam, 9. Jan. Der Rändige Provinzialauschuss übertrug dem Beschluß gefaßt, den Provinzialständen nächstens einen Vorschlag zur Anlegung zweier Verbindungen zwischen den preussischen und den niederländischen Canälen zu unterbreiten. Einer derselben soll sich von dem Canal von Goeverdoren nach der Wasserstraße der alten Bicarbie abheben. Der andere Canal wird von Almelo nach Nordhorn gehen. Die Ausführung dieses Planes setzt aber unter anderem die Verleihung einer Subvention von 462 500 Gulden

seitens der niederländischen Regierung voraus. Die Provinz würde für eine gleiche Summe aufzukommen haben. — Nachdem der frühere Plan einer Privatgesellschaft zur Anlegung eines Hafens in Scheveningen in Folge finanzieller Schwierigkeiten aufgegeben worden, ist jetzt ein dritter Bewohner um die Concession für ein ähnliches Unternehmen bei der Regierung eingekommen. Er behauptet bereits über die dazu nöthigen Capitalien zu verfügen. — Gestern wurde hier von einer sehr zahlreichen Schaar Künstler, Literaten u. s. w. der auch in weiteren Kreisen bekannte Maler S. A. Berbeer, eine der Zierden der modernen niederländischen Schule und zugleich eine allgemein beliebte Persönlichkeit, zur letzten Ruhestätte geführt. Berbeer stand im 62. Jahre seines Alters.

Schweiz.

Bern, 10. Januar. Im demokratischen Verein zu Winterthur hielt Regierungsrath Ziegler, Berichterstatter der nationalrätlichen Commission über das Banknotengesetz, einen Vortrag, in welchem er die Vorzüge dieses Gesetzes dahin zusammenfaßte: Die neuen Noten haben eine einheitliche Form und sind leicht erkennlich und controlirbar; nur bankfähige Institute dürfen Noten emittiren; die sämtlichen Emissionsbanken sind zur Einlösung der Noten, nicht nur der eigenen verpflichtet; jede Emissionsbank muß den Betrag ihrer Noten-circulation theils in Baarschaft, theils in Wechselportefeuille jeder Zeit decken; keine Bank darf mehr Noten in Circulation setzen, als ihr eingezahltes Capital beträgt; für die Notenausgabe wird ein Maximum auf den Kopf der Schweizer Bevölkerung festgesetzt. Obwohl Redner mit dem Gesetze nicht in allen Theilen einverstanden sei, so möchte er doch die Annahme desselben empfehlen, weil er das weniger Gute dem Schlechteren vorziehe. — Prof. Rinkelin in Basel hat für die Weltausstellung in Philadelphia ein lehrreiches Kartenwerk abgefaßt, welches den Zustand des Schulwesens in der Schweiz nach allen Richtungen zur Anschauung bringt; die katholischen Landesheile glänzen da in bekannter Dunkelheit. — Kürzlich hat sich der Abfluß des Lac de Bret in das für ihn bereitete Reservoir von Chailly bei Lausanne ergossen, nachdem er einen Canal von mehr als 12 Kilometer durchlaufen. — Die Franco-suisse-Bahn im Neuenburger Traverssthal hat es mit einer etwas ungemüthlichen Nachbarschaft zu thun. Es sind das die steilen Felsabhängen von St. Sulpice, welche sie und da in Bewegung gerathen. Eins dieser Felsstücke stürzte letzthin auf die Schienen und hielt den bald darauf herankommenden Zug um 2 Stunden auf. Noch gefährlicher ging es am Weihnachtstage zu, wo ein solcher Coloss unmittelbar nach dem Vorbeigang eines Eisenbahnzuges herniederstürzte; wenige Secunden früher hätte es unermessliches Unglück abgelesen müssen. — In Bern ist, 61 Jahre alt, die vermittelte Professorin

Gärtner, Wase Heinrich Simons, gestorben. In den vierziger Jahren wirkte sie geräuschlos für die liberalen und patriotischen Ideen; anonym schrieb sie damals eine Art von politischem Roman: „Preußen vor dem 18. März“. Im Jahre 1849 folgte sie ihrem Vetter Simon in die Verbannung und veröffentlichte nach 1860 eine treffliche Biographie desselben, mit Vorwort von Joh. Jacoby.

Frankreich.

×× Paris, 12. Jan. Nachdem gestern die Ministertrife beendet ist, wird heute ihre Besetzung wieder in Frage gestellt. Die „Agence Havas“ theilt den Blättern folgende Note mit: „Der Ministerath hat gestern Nachmittag eine Sitzung gehalten, welche sich bis gegen 6 Uhr Abends verlängerte. Er hat über die Abfassung eines Wahlprogrammes discutirt. In einer Sitzung, die für heute Vormittag anberaumt ist, wird die Prüfung dieses Programms fortgesetzt werden. Man hofft, daß in diesem Conseil eine der vollständigen Beibehaltung des Cabinet's günstige Entscheidung eintreten wird.“ In den politischen Kreisen wird erzählt, daß Buffet im gestrigen Conseil wieder seine bekannte Theorie von den Gefahren des Radicalismus entwickelt und von Neuem erklärt hat, er könne und werde nie der Verbündete des linken Centrums sein, da dasselbe die Politik der Radicalen zu der seinigen gemacht habe. Hiergegen protestirten Leon Say und Dufaure, denen sich Wallon und der Duc Decazes angeschlossen. Man war also von einer Verständigung so weit entfernt als je vorher und Alles wird heute davon abhängen, was Mac Mahon thun wird, ob er sich entschließt, Buffet zu Liebe den ganzen liberalen Theil des Ministeriums zu entlassen und ein Ministerium zu bilden, dessen versöhnliche Charakter diesmal nicht mehr gezeugnet werden könnte. — Die Gambetta'sche „Republique“ spricht den Wunsch aus, daß die Cabinetstrife heute eine friedliche Lösung finden möge. „Allerdings, sagt sie, wäre es im Interesse unserer Partei, daß Herr Buffet sich von seinen Kollegen verlassen läße, von Leon Say, von Dufaure, kurz von den Ministern, deren Anwesenheit im Cabinet die künftigen Leute zu glauben verleiten könnte, Buffet sei ein parlamentarischer und constitutioneller Minister und seine officiellen Candidaten seien nicht die gefährlichsten Feinde der Republik, d. h. der gesetzlich Staatsform. Wir haben Alles bei der Klarheit zu gewinnen, und kein Wahlmanifest, kein Zeitungsartikel könnte ein helleres Licht auf die Lage werfen als der Rücktritt Leon Say's, welcher angekündigt ist, ein Mann der Unordnung, ein Mann der socialen Gefahr zu sein, weil er sich mit Ferry, dem Fabrikbesitzer, dem Freunde des Maréchal Mac Mahon, und mit dem Gerichtsrath Gilbert-Bouher auf die nämliche Wahlliste stellen ließ. Wenn auch Dufaure, begleitet von Caillaux, Decazes, Wallon und Léon Renault das Schicksal

△ Danziger Architekten-Verein.

Sitzung am 8. Januar 1876.

Der Vorsitzende des Vereins, Herr Regierungs- und Bauarch G. Schardt, eröffnete die Sitzung als die erste im neuen Jahre mit einer kurzen auf den Jahreswechsel bezüglichen Ansprache und brachte dann zunächst einen Antrag des Herrn Director Gröbe zur Discussion. Eine Beschlusfassung über diesen Antrag mußte, da dieselbe eine Statutenänderung nöthig machen würde, bis zur nächsten Generalversammlung verschoben werden.

Hierauf erhielt Herr Kunath das Wort, um ein der „Danziger Zeitung“ beigelegenes Flugblatt „Zur Wasserfrage“ näher zu beleuchten, da dasselbe an das in No. 9479 der „Danz. Zeitung“ enthaltene Referat des Architekten-Vereins anknüpft. Einleitend erklärt Redner, daß das Referat vollständig im Sinne seines Vortrages geschrieben sei und er dasselbe in allen Theilen vertrete. — Eine Kritik auszuüben sei weder Zweck des Vortrages gewesen, noch in dem Referate enthalten. Wenn der Verfasser der Flugschrift „Zur Wasserfrage“ eine solche herausgegeben habe, so könne dies nur auf Mißverständnis oder Affect beruhen.

Die Flugschrift selbst mußte bei oberflächlicher Durchsicht und namentlich bei Lesen den Eindruck hinterlassen, als sei der Verfasser vollständig unterrichtet und eingeweiht in alle Verhältnisse unserer Wasserleitung vom Entstehen des Planes bis zur Ausführung. — Dem sei jedoch nicht so, vielmehr lieferten die grade auf das Urtheil des Nichteingeweihten einfließenden Zahlen und Daten den Beweis, daß der Verfasser über die Details der Wasserleitung ungenügend informiert, und deshalb nicht im Stande gewesen sei, erhaltene Mittheilungen auf ihre Richtigkeit prüfen zu können.

Zunächst habe Verfasser die Einwirkung des Frostes auf die Rohrbrücke gänzlich mißverstanden und sich, soweit dies aus dem Schriftstück herauszulesen ist, dieselbe kaum anders zur Vorstellung gebracht, als bei dem Ein- und Befrieren der bleiernen Hausleitungsröhren. — Zur nochmaligen Detailirung des vielleicht mehrfach in Folge der Kürze des Referates, unrichtig ausgefaßten Vorgehens sei zunächst bemerkt, daß harter Frost ohne Schneedecke gleichbedeutend sein soll mit Frost bei heiterem Himmel, also einer an Wasserdämpfen armen Atmosphäre. — An solchen Tagen sei der Niederschlag selbstverständlich geringer als an andern und da die Frostdede ein Eindringen dieses Niederschlags in die Erdkruste verhindere, so trete als unmittelbare Folge ein Senken des

Feuchtigkeitsniveaus ein, wie dies bei an solchen Tagen regelmäßig beobachtete Verminderung der Ausdehnungsbildung zur Genüge constatirt.

Für ein E. dreißig aber, welches zur Erhaltung seines Gleichgewichtszustandes eines gewissen Quantum Wasser (Constitutionswasser) bedarf, zieht eine Aenderung des Wassergehaltes eine solche des Erdbreites nach sich, welche letztere für die vorerwähnte Ursache sich durch Sacken (Senken) kennzeichne. Das Maß der Aenderung werde bestimmt durch den Antheil des Constitutionswassers und die Dauer der Ursache; es werde dasselbe wohl am größten, wenn dem Erdbreite vorher durch seitliche Wasserbewegung die die Zwischenräume ausfüllenden löslichen oder feinvertheilten Bestandtheile (Lehm, Thon, Sand) entzogen worden seien, wie dies bei den beiden Brücken der Fall gewesen.

Das Erdbreite selbst bestehe aus wechselnden Schichten von kleinem Gerölle, Lehm und Sand. Das Terrain fällt nach dem Radauneufer zu ab und dem entsprechend sei die Richtung der Wasserbewegung, mitzün, da die Rohrleitung dem Laufe der Radaune folge, seitlich zur Rohrbrücke.

Von einer Unterwahrung im Sinne des Verfassers sei keine Rede, ebensowenig sei es richtig, daß sich seitdem (also nach der Reparatur) drei neue Erdrichter gebildet haben. — Die Bildung dieser Richter sei erfolgt zur Zeit des ersten Bruches dadurch, daß das der Bruchstelle entströmende Wasser unter der Frostdede dem Fall des Terrains und des Rohres folgend an den erwähnten Stellen durchgebrochen sei und nach Abführung des Wassers durch einen Canal nach der Radaune die Senkungen hinterlassen habe. — Daß das Niveau vor Feststellung, beziehungsweise Ausführung sorgfältig geprüft worden sei, brauche Niemand zu bezweifeln, daß die Wahl der ausgeführten Linie zu Vorwürfen keine Veranlassung gebe, sei durch den bisherigen Betrieb constatirt. Jedenfalls zeuge es von einer vollständigen Verkenntnis der Verhältnisse, wenn aus Anlaß der in letzter Zeit vorgekommenen Salinitäten der Stab über die gesammte Ausführung gebrochen werden solle.

Was die vom Verfasser berührte Linie unter Durchdringung des Vorgeselbten Berges anlange, so dürfte zunächst eine billigere Herstellung als die der ausgeführten Linie so lange zu bezweifeln sein, so lange nicht gesunde Zahlen das Gegentheil beweisen.

Wer die Schwierigkeit der Reparatur eines Rohrbruchs in beweglichem Boden in größerer

tiefe als 6' kenne, werde nimmermehr Rohrstränge tiefer als unbedingt nöthig legen und wo dies Maß überschritten werden müsse wie bei Durchbringungen, durch geschützte Einschnitte oder Tunnelbauten dieselben jederzeit zugänglich zu machen suchen. — Sicher würden diese Ausführungskosten die Ersparnisse einer kürzern Linie illusorisch gemacht haben, ohne eine Garantie gegen die Möglichkeit eines Bruches zu gewähren. — Weiter führt Redner an, daß der Druck an den Bruchstellen 79' und 91', an dem Radauneübergang 131' 10' betrage; daß ferner die Rohren nicht mit der Sohle, sondern mit der Oberkante 5' tief liegen, also 5' Deckung haben.

Expansion und Contraction durch Temperaturwechsel habe, weil letzterer nur innerhalb eines Grades sich bewegt, so gut wie keinen Einfluß. — Das Wasser der Quellen zeige mit außerordentlicher Gleichmäßigkeit + 6° Celsius, in ähnlicher Weise das Wasser im Hochreservoir in Ödra + 7° Celsius (in der Stadtleitung + 8°, in den Hausleitungen + 9 und + 10° Celsius). Wie der Verfasser auf die Zahlen 11 und 12° im Sommer und + 7° + 2° für das Wasser gekommen, ebenso, daß die Rohren seit Gebrauch nahezu (also nach 7 jährigem Betriebe, noch nicht ganz) die Temperatur des Wassers haben sollen, sei dem Redner unerfindlich. — Ueber die geeigneten Maßnahmen zum Schutze dieses Rohrtractes wird erwähnt, daß der Vorschlag des Verfassers zu drainiren bereits vielfach erörtert wurde, jedoch berechtigte Bedenken hervorgerufen habe und jedenfalls leichter auszuführen als auszuführen sei. — Aus dem über das Terrain und Erdbreite Gefagten sei verstandlich, daß eine Entziehung von Wasser durch Drainage mehrfache Brüche zur Folge haben müsse. — Wie überhaupt ein Schutz zu schaffen, darüber seien Beschlüsse noch nicht gefaßt und würden geeignete Rathschläge mit Dank angenommen.

Daß dem Verfasser die Einwirkung des Frostes auf den zweiten Fall noch weniger als auf den ersten aufgefallen sei, da dieser ein Mißverständnis vorliege, naturgemäß. Nach dem Urtheil des Redners seien beide Brüche auf ganz gleiche Ursachen und so wie im Referat angegeben entstanden. Nichtsdestoweniger sei er gern bereit, andere Erklärungen zuzulassen, wenn solche auf wenigstens richtige Thatfachen fundirt würden. — Die zweite Bruchstelle befindet sich wie die erste in unmittelbarer Nähe zweier Luftbahnen mit den bezüglichen Abständen 310 Fuß vom Luftbahn No. 18 und 437 Fuß vom Luftbahn No. 17; sie läge auch nicht horizontal sondern

in einem Tracte, der auf 317 Fuß Länge 12 Fuß 7 Zoll Gefälle habe, auch nicht gradlinig sondern in einem flachen Bogen zwischen beiden genannten Luftbahnen und 91 Fuß unter dem höchsten Punkte des Druckrohres in Prangenau oder 121 Fuß unter der Sohle des Hauptrohres der Sammelstube.

Zur Orientirung zeigte Redner den Nivellementsplan mit den eingezeichneten Bruchstellen vor und bemerkte hierzu, daß der Verfasser jedenfalls zu zuverlässigeren Resultaten gelangt wäre, wenn er diesen Plan und die Situation an Stelle der Radaune-Karten eingesehen hätte. Wie in dem Referate bereits angegeben, würde vor Beginn der Reparatur durch Definieren der Luftbahne das Rohr vom Wasser entleert und erfolgt deren Schließung erst dann, wenn das Rohr vollständig gefüllt sei.

Die Hypothese, die Sprengung des Rohres auf Spannungsverhältnisse bei dem zwischen beiden Brücken liegenden Zeitraum von 10 Tagen zurückzuführen, näherte sich der Wahrscheinlichkeit so wenig, wie die Annahme der Verhütung von Brüchen bei Anwendung beschriebener 1/4-jähriger Luftbahnen.

Auf den zweiten Theil der Schrift gehe Redner nicht weiter ein, da Neues in demselben nicht enthalten, er empfehle jedoch dem geschätzten Verfasser sich jetzt durch eine Vergnügungsfahrt zu Benz in Rahlbude die Ueberzeugung zu verschaffen, daß Schneedecken auf Berggruppen keineswegs Ausnahmen sind und schließe mit dem Wunsche, der Verfasser wolle dem Vereine die Theorie der Spannungen, deren Undulation nach 10 Tagen ein Maximum erreiche, desgleichen die vorgeschlagenen armirten Glasmuffen durch Zeichnung und Beschreibung und Angabe des Glases (de la Bastie) und des Preises für 16-jährige Rohren zugänglich machen.

Der Verein folgte den Ausführungen des Hrn. Kunath mit großem Interesse und beschloß, da die Fragen allgemeine Interessen berühren, ein bezügliches Referat der Öffentlichkeit zu übergeben.

Hierauf machte Herr Kohler einige interessante technische Mittheilungen. Die eine betraf ein neues System für Eisenbahnen mit großer Steigung. Eine Locomotive bringt den Wagenzug bis zur Steigung, hier befindet sich ein Drathseil, durch welches die Wagen auf die Höhe gezogen werden. Durch eine einfache und sinnreiche Vorrichtung wird dieselbe Locomotive, die den Wagenzug bis zur Steigung bringt, auch als Motor für das Drathseil gebraucht; es wird also die sonst bei solchem Betriebe übliche Maschinen-Anlage erspart. Die andere Mittheilung betraf eine kürzlich vorgekommene Kessel-Explosion, welche dadurch ver-

Leon Say's theilen, so würde ganz Frankreich be-
greifen, welchem Manne das Ministerium des
Innern anvertraut ist. Jedermann würde begreifen,
daß ein Politiker, der auf solche Art am Vorabend
der Wahlen seine Angelegenheiten leitet, zu einem
baldigen Sturz bestimmt ist und daß man Unrecht
hätte, sich ihm und seinen Günstlingen anzuschließen.
Die officielle Candidatur würde den Rest ihres
Ansehens verlieren. . . . Bei dieser Gelegen-
heit war das Benehmen Buffet's beson-
ders tadelnswürdig. Zum größeren Ruhme der
officiellen Candidatur hat er gegen seine
Collegen einen Streit unterhalten, aus dem er
schwerlich mit Ehren hervorgehen wird. Er ist
übrigens schnell für seinen Irrthum bestraft wor-
den. Der Scandal war groß. Die Gemüths-
zustände der Wähler sind nicht veränderlich
genug, als daß man in Frieden seine Wahlen
vollziehen zu lassen. Als man vollends gesehen
hat, daß all dieser Lärm und diese ministeriellen
Zänkereien die gehässige Frage der officiellen Can-
didatur zum Gegenstande hatten und daß der Füh-
rer des Cabinets diejenigen Collegen verjagen
wollte, welche ihn verhindern, Willkür zu treiben
und die Wahlfreiheit anzutasten, da war die Ent-
rüstung unermesslich. Buffet und die angebliden
Conservativen werden die Kosten dieses traurigen
Festzuges tragen. Trotzdem wünschen wir, daß
dieser Gewaltthat nicht fortgesetzt werde. Die
Entrüstung und der Zorn sind nicht die Gesinnun-
gen, von denen wir das Land befehlen sehen möch-
ten. Alle diese Irrthümer eines Ministers, welcher
nichts schont, welcher den Namen und die Autori-
tät des Präsidenten der Republik in seine Aben-
teuer hineinzieht, welcher darauf hält, sich unpopu-
lär zu machen, sind nicht ohne Gefahr für allerlei
achtungswürdige Dinge. Es bestätigt sich, daß die
Republikaner der Bermanenz-Commission die sofor-
tige Einberufung der National-Ver-
sammlung verlangen werden, wenn Leon Say
und Dufaure aus dem Cabinet scheiden. — Die
Senatswähler des Seine-Departements haben noch
keinen definitiven Candidaten für die obere Kam-
mer gefunden. In mehreren Versammlungen sind
die Namen Victor Hugo, Louis Blanc, Floquet,
Gérard, Tolain, Peyrat, Freycinet u. s. w. in
Vorschlag gebracht worden; aber man hat sich nicht
geeinigt. Die vom „Kappel“ unterstützte Arbeiter-
candidatur macht auch keine Fortschritte. — Die
Fürsten Hohenlohe und Drloff haben seit
einigen Tagen häufige Unterredungen mit dem
Duc Decazes. Der deutsche und der russische
Botschafter wurden gestern auch im Elysée von
Mac Mahon empfangen.

England.

London, 11. Jan. Auf den königlichen
Schiffswerften herrscht eine für die Jahreszeit
ungewöhnliche Thätigkeit. Während sonst um diese
Zeit viele Arbeiter entlassen werden, sind heuer
mehrere Tausend neu gebunden worden, um die
im Bau begriffenen großen Schiffe ihrer Vollendung
möglichst rasch entgegenzuführen.

Schweden.

Stockholm, 10. Januar. Am 15. d. Mis-
sion der Reichstag eröffnet werden. Man ver-
muthet, daß der König denselben persönlich eröffnen
und der Kronprinz bei derselben Gelegenheit den
Treu- und Huldigungseid ablegen wird. Als einige
der wahrscheinlichsten Vorläufer kommenden wichti-
gen Sachen werden genannt: der Beschluß wegen
Richtung der nördlichen Stammbahn und ein neues
Gesetz über das literarische Eigenthumsrecht. Die
Académie für Wissenschaften hat einen Gesetzentwurf
über Einführung des metrischen Systems bei Maß
und Gewicht ausgearbeitet, welcher ebenfalls dem
Reichstage vorgelegt werden soll.

Rußland.

St. Petersburg, 11. Januar. Am 20. d. M.
tritt hier eine Konferenz von Vertretern deutscher
und russischer Eisenbahnen zusammen, welche

anlaßt wurde, daß der Kesselboden mit dem Kessel
verschraubt und nicht vernietet war. Die Schrauben,
die nie ganz gleichmäßig angezogen werden, rissen
ab, und durch die Rückwirkung des ausstrahlenden
Dampfes flog der Kessel zum Gebäude hinaus.

Heute Abend findet, wie gewöhnlich, Sitzung
des Vereins im Locale der Kunstschule statt, wo
auch die Liste für das nächste Vereinsfest ausliegt.

3. Bismarckbriefe. V.

Briefe aus der Conferenzzeit.

Ich sitze hier seit im Ministerstuhl, einer erbitterten
Kammermajorität gegenüber, indessen lange noch
nicht am Ziel seiner Wünsche, durchaus noch nicht
zufrieden. Wäre man gegenseitig einander ent-
gegengekommen, hätte man sich verstanden, hätte
wenigstens den Staat national, oder besser patrioti-
schen Zug der Bismarck'schen Politik herausgeführt,
wie der Ministerpräsident es vielleicht anfangs ge-
hofft hat, so wäre die Arbeit schon damals energisch
vorauswärts geführt, es hätte einer mit dem Volk ver-
bunden, auf dasselbe sich stützenden Regierung leicht
werden müssen, ihre großen Ziele zu erreichen. Das
war indessen dem deutschen Volk nicht bestimmt, es
mußten kleine Claqueurs oft auf gewundenen Wegen
erreicht werden, ehe über die blutenden Leiden der
böhmischen Schlachtfelder hinweg die Versöhnung
und ihrem Folge die Gemeinamkeit der nationalen
Arbeit beginnen konnte. So ist denn jetzt, October
1862, die Stimmung Bismarck's zwar nicht rosig,
aber seine Laune läßt er sich weder durch Arbeiten
noch durch Angriffe gänzlich verderben. „Am
Kammerstisch“, schreibt er der Gattin, mit einem
Rebner, der mir Gottlieb sagt, auf der Tribüne
vor mir, zwischen einer abgebeugenen und einer abzu-
gehenden Erklärung, gebe ich Dir Nachricht von
meinem Wohlbefinden. Arbeit ist viel, etwas müde,
nicht genug Schlaf, aller Anfang ist schwer; mit
Gottes Hilfe wird es besser werden, es ist ja auch
so recht gut, nur das Leben auf dem Präsidentenstuhl
ist etwas unbehaglich. Ich esse alle Tage bei den
guten Noons, die Dir eine rechte Stütze sein werden.
Ich sehe, daß ich verkehrt angefangen habe, hoffent-
lich nicht als böses Omen. Wenn Noon und die
Zuckhüte nicht wären, so würde ich mir etwas
vereinsamt vorkommen.“

Wenige Tage später bekommt auch die Schwester
einen kleinen Brief von dem neuen Nachbarn.
Am 10. October 1862 dankt er ihr für ledere
Liebesgaben: „So gute Blutwürst als ich noch nie
und so gute Leber nur selten; mögen Deine
Schlachtgatten an Dir gesegnet werden; ich fröh-

den Zuck hat, Tarif- und andere gemeinsame Fra-
gen zu besetzen. Unter Anderem will man sich
über eine directe Passagierbeförderung zwischen
größeren russischen Eisenbahnstationen und den
hauptächlichsten deutschen Bädern einigen. —
Um der Weiterverbreitung der Kinderpest, jenes
chronischen über ganz Rußland verbreiteten Uebels,
wirksamer entgegenzutreten zu können, ist im Mini-
sterium des Innern ein Gesetzentwurf ausgearbeitet
worden, auf Grund dessen es den Landkassen ge-
stattet sein soll, gegen eine zu vereinbarte Gelb-
entschädigung aus dem im Kreise liegenden Truppen
Wagen zu requiriren. — Nach Analogie der Eisen-
bahn-Congrasse sind auf Veranlassung des gegen-
wärtigen Wegebauministers neuerdings Luftschiff-
fahrts-Congresse ins Leben gerufen worden, auf
welchen seitens der dazu eingeladenen ober- und unter-
wogen berufenen Personen über Verbesserungen und
Veränderungen im Schiffsfahrwesen eines bestimm-
ten Stromsystems verhandelt wird. Die Versamm-
lungen sind periodisch und es steht denselben das
Recht zu, wegen ihrer Beschlüsse und Anträge direct
mit der Regierung in Beziehung zu treten. Den
Voritz führen die Bezirkschefs der Wege-Communi-
cationen. Man erwartet von dieser Einrichtung
in Bezug auf die noch sehr darniederliegende Binnen-
schiffahrt viel Gutes. — Vor kurzem fand die
Eröffnung einer überaus wichtigen Eisen-
bahnlinie statt; welche einen internationalen, für
Rußland aber auch einen hohen strategischen Werth
hat, nämlich der nahezu 100 Meilen langen Strecke
von Rostow am Don bis Wladikawkas im Kau-
kasus, welche demnach ihre Fortsetzung bis zu
der südlich des kaukasischen Hochgebirges bereits
bestehenden Boti-Tifliser Linie erhalten soll. Diese
Bahn wird strategisch nicht nur im Falle einer im
Kaukasus ausgebrochenen Insurrection oder für den
Fall eines Krieges gegen Persien, sondern nament-
lich auch bei Ausbruch eines europäischen Krieges
werthvoll, insofern sie die russische Heeresleitung
in die Lage setzt, auch die Hauptkräfte der ansehn-
lichen Kaukasus-Armee heranzuziehen. (Schl. Bzg.)

Danzig, 15. Januar.

* Am Dienstag fand im Sesshonszimmer der
R. Direction der Dsbahn zu Bromberg eine
Vorversammlung der Delegirten zur Eisen-
bahn-Conferenz statt. Die „Bromb Zeitung“
berichtet darüber: Es waren vertreten die kau-
kasischen Corporationen zu Königsberg, Stettin,
Berlin, Thorn, Danzig, Memel, Tilsit und Elbing;
die R. Direction der Dsbahn war durch Herrn
Geh. Rath Weg, 2 Assessorn und 1 Secretär
vertreten. Es kamen die nachstehenden Gegen-
stände zur Erörterung:

1) Der Vertreter Memels interpellirte
wegen Aufnahme der Stationen Tilsit und
Memel in Bezug des Zeitpunktes, wann der
Verkehr mit den genannten Stationen in's
Leben treten wird. Es wurde hierauf von den
Herrn Vertretern der Eisenbahn-Verwaltung die
Auskunft gegeben, daß voraussichtlich zu Anfang
des Monats Februar der Verkehr in's Leben treten
würde. Eine frühere Einführung sei nicht möglich
gewesen, da zur Neuaufnahme von Stationen ein
Verbandsbeschluß notwendig sei. Es wurde hierbei
noch mitgetheilt, daß auch die Stationen Bromberg
und Braunsberg für Güter aller Klassen aufge-
nommen würden.

2) In Bezug der Special-Bestimmungen zu
§ 50 des Betriebs-Reglements wegen Zulassung von
Dispositionen über Güter, welche die Grenze passirt
haben, nach erfolgter Verzollung, erklärten sich die
Vertreter des Handelsstandes durch die Fassung,
wie dieselbe im II. Nachtrage zu den reglementari-
schen Bestimmungen aufgenommen ist, vollständig
zufrieden gestellt.

3) Ferner wurde von den Vertretern Königs-
bergs der Antrag wegen Zulassung von Vermittle-
rungs-Adressen in Exdithunen (Wirballen) behufs

stade seit 3 Tagen daran. . . Die Arbeitslast
wächst hier aber täglich. Heute von 8—11 Diplo-
matie, von 11—2½ verschiedene freizügliche
Ministerconferenzen, dann bis 4 Uhr Vortrag beim
König, von ½—¾ Galopp im Regen bis Hippo-
drom, um 5 Uhr zur Tafel, von 7 bis jetzt, 10 Uhr,
Arbeit aller Art, aber gesund, guten Schlaf, starken
Durst. Im nächsten Sommer folgte er dem
Könige zum ersten Male auf österreichischen Boden,
kam mit jenen Staatsmännern als leitender
Minister zum ersten Male direct in Berührung,
über deren Politik wir seine scharfen aber gerechten
Urtheile bereits kennen. „Das Reisen bekommt mir
vortreflich“, berichtet er der Gemahlin am 19. Juli
1863 unterwegs aus Nürnberg, sehr läßt sich es
aber, auf jeder Station wie ein Japanese ange-
kaut zu werden; mit dem Incognito und seinen
Annehmlichkeiten ist es vorbei, bis ich demalst
gleich Anderen vor mir verschollen sein werde und
irgend ein Anderer den Vorzug hat, Gegenstand
des allgemeinen Uebelmollens zu sein. Ich wäre
recht gern über Wien nach Salzburg gefahren, aber
politische Bedenken hielten mich ab, die Leute hätten
mir Gott welche Pläne angedichtet, wenn ich dort
mit * zugleich angekommen wäre.“

In Gastein, welches Bismarck 1863 zum ersten
Male sah, freute er sich wieder der großartigen
Natur Schönheit der Landschaft. „Moritz würde
sagen, daß es eine riesige Schüssel mit Grünlohl ist,
schmal und tief, die Ränder mit weißen Felsstei-
n rings besetzt. Steile Wände, einige tausend Fuß
hoch, mit Tannen und Föhrengrün und eingefreuten
Sennhütten bis an die Schneegrenze bedeckt und
das Ganze mit einem Kranz weißer Spitzen und
Bänder umzogen, die der Schnee während der
5 Regentage reichlich bedudert hat. Duzende von
silbernen Fäden durchziehen das Grün von oben,
Wasserfälle, die sich herabstürzen in eiliger Hast,
als kämen sie zu spät zu dem großen Fall,
den sie mit der Ache zusammen dicht vor meinem
Hause bilden. Die Ache ist ein Strom mit etwas
mehr Wasser als die Stölpe bei Strellin und voll-
ständig einen rasenden Walzer durch ganz Gastein,
indem sie einige hundert Fuß in verschiedenen
Abfällen zwischen Felsen herabspringt. Bei diesem
Wetter läßt sich hier leben, nur möchte ich nichts
zu thun haben, immer an den Höhen umher-
schlendern, mich auf sonnige Bänke legen, rauchen
und die zackigen Schneespitzen durch das
Glas ansehen. . . Ich höre eben, daß der
König den Feldjäger bis morgen zurückhält und
mit der Post kommt dieser Brief wohl nicht früher,
da er durch das Dessinen einen Tag verlieren

der Rollabfertigung erneuert. Die Vertreter der
Eisenbahn-Verwaltung erklärten hierauf, daß
diese Angelegenheit erneut auf die Tagesordnung
der im Laufe dieses Monats in St. Petersburg
stattfindenden Konferenz als Antrag der
Dsbahn gesetzt sei. Es wäre aber nach den ge-
machten Erfahrungen wenig Aussicht vorhanden, daß
diesem wiederholt eingebrachten Antrage seitens der
anderen Verbands-Verwaltungen, namentlich der
russischen, entsprochen werden würde. Darüber, daß
anderweitige Vermittelungs-Adressen als Basis der
Rollabfertigung nicht zugelassen werden sollten,
beruht übrigens Einstimmigkeit.

4) In Bezug eines früheren Maximaltermins
für die Zahlung von Nachtrahmen wird von den
Herrn Vertretern der Eisenbahn-Verwaltung er-
klärt, daß es vorläufig bei den Bestimmungen des
Tarifs sein Bewenden behalten müsse. Auf eine
möglichste Beschleunigung wegen Auszahlung der
Nachtrahmen hinzuwirken, würde die Verwaltung
sich bemüht sein.

5) a. Wegen Aufhebung des hohen Artellge-
bührensatzes für Thee von 10 Kopeken pro Colli
wird die R. Dsbahn ersucht, die nöthigen Schritte,
event. durch Vermittelung des R. Handelsmini-
sters, beim auswärtigen Amte zu thun. Bemerk-
t wird, daß eine Petition des Vorstehersamtes der
Kaufmannschaft in Königsberg dieserhalb an das
Reichsfinanzamt bereits eingebracht, ein Beschluß
auf dieselbe aber noch nicht erfolgt sei. b. Auf eine
vollständige Gleichstellung der Artellgebühren auf
den Grenzübergängen wird von der R. Dsbahn
hingewirkt werden.

6) Ermäßigung der Rollabfertigungsgebühren
der Großen russischen Eisenbahn-Gesellschaft. Es
wurde von den Vertretern der Eisenbahn-Verwaltung
die Erklärung abgegeben, daß die in dieser An-
gelegenheit bisher gethanen Schritte zu einem Re-
sultate nicht geführt haben, daß die Verwaltung
der R. Dsbahn es sich aber angelegen lassen sein
werde, zunächst auf eine Gleichstellung und dem-
nach auf eine Herabminderung der Rollabfertigungs-
und Declarationsgebühren der russischen Bahnen
nach Möglichkeit hinzuwirken.

7) Erhebung der Frachten in russischer und
deutscher Währung. Es wurde von einzelnen
Vertretern des Handelsstandes der Antrag gestellt,
das frühere Verhältniß der Berechnung der Frachten
in russischer Valuta für die russischen und in
deutscher Reichsmährung auf den deutschen Bahnen,
wie es in den früheren Tarifen mit Rußland be-
standen, im deutsch-russischen Verkehr wieder ein-
zuführen, indem darauf hingewiesen wurde, daß
durch das seit Einführung des deutsch-russischen
Tarifs stattgehabte Sinken der russischen Valuta
hervorgebracht sei, daß einerseits die russischen
Bahnenverwaltungen bei Zahlung der Fracht in
Markwährung jetzt mehr erhielten, als dieselben
bei Einführung des Tarifs beansprucht hätten,
und andererseits das Verhältniß der deutsch-
russischen Frachtsätze zu den internen, auf Rubel-
währung basirenden russischen Tarifen ungünstiger
als bei Einführung des deutsch-russischen Tarifs
geworden sei. Namentlich sei dadurch die Con-
currenz mit den Wasserwegen bezüglich Ruval und
Riga erschwert worden. Seitens der Vertreter der
Eisenbahn-Verwaltung wurde entgegnet: Die An-
nahme, daß bei Bildung des Tarifs eine Um-
rechnung der russischen Frachtsätze nach einem
bestimmten Börsencourse stattgefunden habe, sei
irrig. Es seien vielmehr die Tarifsätze durchweg
mit sehr geringen Modificationen nach gleichmäßigen,
verhältnismäßig sehr niedrigen, in deutscher Währung
ausgedrückten Einheitsätzen neu berechnet worden,
so daß eine gleichmäßige Behandlung sämtlicher
Bahnen stattgefunden habe. Nur diesem Princip
der Gleichheit und Einheit sei es zu danken, daß
die vielfachen Concessionen, welche für den deutschen
Handel erreicht seien, gewährt worden wären, und
sei die Dsbahn demnach, wenn sie nicht den

würde.“ Daß die Deckerreicher alle seine Briefe
öffnen, scheint ihm eine ausgemachte Sache, deshalb
berichtet er auch wohl meist nur Gleichgiltiges aus
Gastein.

Später im August folgt der Ministerpräsident
dem Könige nach Baden. Von dort schreibt er an
Fr. v. Bismarck: „Ich habe eine rechte Sehnsucht,
einmal einen faulen Tag in eurer Mitte zu ver-
leben; hier werde ich auch bei dem reizendsten
Wetter die Tinte von den Fingern nicht los. Die
Gesellschaft hat auch nichts Auszuhebenes an sich.
Die R. ist reizend anzusehen, spricht mir aber
zu viel Politik, * natürlich auch immer auf Bericht-
fuß; die **, die mir sonst sehr angenehm ist, hat
heute um ½, die mein Behagen mit ihr fördern
und neue Bekanntschaften sind sehr angreifend.
Der König ist wohl, aber von Intriguen umlagert.
Schleinitz ist hier, Hohenzollern wird erwartet,
Goltz nach Paris abgereist. . . Ich wollte, irgend
eine Intrigue setze ein anderes Ministerium durch,
daß ich mit Ehren diesem ununterbrochenen Tinten-
strom den Rücken drehen und still auf dem Lande
leben könnte. Die Ruhelosigkeit der Gastein ist
unerträglich, seit zehn Wochen im Wirthshaus-
Schreiberdienste und in Berlin wieder; es ist kein
Leben für einen rechtschaffenen Bankebelmann und
ich sehe einen Wohlthäter in Jedem, der mich zu
stützen sucht. Dabei brummen und regnen die
Fliegen hier im Zimmer, daß ich bringend
Veränderung meiner Lage wünsche, die mir allerdings
in wenig Minuten mit dem Berliner Zuge einen
Feldjäger mit fünfzig inhaltslosen Depeschen
bringen wird.“

Nach Berlin zurückgekehrt beginnen die Klagen
auf's Neue, die aber wohl kaum ernster gemeint
sind, als diejenigen über die brummen und
regenden Fliegen. Verstimmen möchte es den
Staatsmann allerdings, daß er, endlich mit der
Leitung der preussischen Politik beauftragt, dennoch
nicht vorwärts konnte, wie er gewollt und sicher
auch vorher gehofft hat, daß von oben, von unten
und von allen Seiten vorgefaßte Meinungen,
anerzogene Pietät, doctrinäre Grundfänge, politische
Kurzsichtigkeit und offene Feindseligkeiten ihm
und seiner Arbeit sich hindernd entgegenstellten.
„Es ist wieder ganz die alte Treitmühle“, klagt er
am 4. Sept. 1863 seiner Frau, „gestern bis 1 Uhr
Arbeit und dann goß ich Tinte statt Sand dar-
über, daß sie mir über die Knie floß. Heute um
9 Uhr schon Minister hier, um 1 Uhr zum zweiten
Male und mit ihnen der König. Das Ergebnis
aller Berathung ist die Auflösung der Kammer
gewesen, zu der ich kein Herz hatte. Aber es ging

Gesamtverkehr in Frage stellen wollte, außer
Stande, den russischen Bahnen nunmehr vorzu-
schlagen, dieselben sollten sich mit geringeren
Antheilen als die deutschen Bahnen begnügen.
Andererseits sei früher im Verkehr mit Rußland
nur eine Schienenstraße via Exdithunen vorhanden
gewesen, über welche directe Tarifsätze bestanden
hätten, jetzt beständen Verbindungen via Alexandrovo,
via Sosnovica, via Granica, via Radszivilow und
via Podmoczyska, eine Gleichstellung der Frachten,
resp. ein bestimmtes Verhältniß der Frachten unter-
einander über diese verschiedenen Wege sei für die
Eisenbahnen, wie für den Handelsstand durchaus
erforderlich, um nicht unausgesetzte Schwankungen
in der Concurrenz herbeizuführen. Ein solches
constantes Verhältniß sei aber nur durch Ersetzung
von Tarifen nach einer einheitlichen Währung zu
erreichen, da die verschiedenen Bahngebiete je nach
den verschiedenen Grenzübergängen von verschie-
dener Länge wären. An Stelle der gleich-
mäßig eingeführten deutschen Reichsmährung
nunmehr wegen des Sinkens der russischen
Valuta plötzlich durchweg die russische Währung
zu setzen, könne von den Vertretern deutscher
Bahnenverwaltungen nicht wohl verlangt werden.
Bei Ersetzung von Tarifen in gedrogener Wäh-
rung würde dagegen nicht nur eine Ausgleichung
der Concurrenz der verschiedenen Bahnverwal-
tungen niemals möglich sein, sondern auch durch
das Steigen und Sinken des Rubelcours bald
der näher, bald der weiter von der russischen Grenze
entfernte Handelsplatz benachtheiligt sein und
sichere Calculationen der Frachten zur Unmöglich-
keit gemacht werden. Es würden mithin nur die
jetzt allein für den Seeweg aus Rußland bestehen-
den Schwankungen auch auf sämtliche Landwege
übertragen werden. Endlich könne das Steigen
und Fallen des Rubelcours vom Standpunkte
der Eisenbahnen nur als eine vorübergehende Er-
scheinung betrachtet werden, welcher die Bahnver-
waltungen bei jeder Schwankung zu folgen außer
Stande seien. Falls dagegen ein andauerndes
Sinken des Rubelcours das Verhältniß der
Land- zu den See-Frachtsätzen noch ungünstiger
gestalten würde, falls nach Lage der Zeitverhält-
nisse ein Steigen der russischen Valuta in abseh-
barer Zeit nicht zu erwarten sei und die russischen
Bahnen aus diesem Grunde nicht etwa mit einer
Erhöhung ihrer internen Tarife vorgehen, sei die
Dsbahn gern bereit, auf eine Ermäßigung
der directen Frachtsätze für die benach-
theiligten Artikel hinzuwirken. Nach längeren
Debatten gelangte man zu der Ueberzeu-
gung, daß nach Lage der Sache und der Verhält-
nisse eine Ausgleichung der verschiedenen Interessen
nur in der von den Vertretern der Dsbahn an-
gedeuteten Weise möglich sei.

8) Tarification von Flach. Es wurde von den
Vertretern des Handelsstandes ein niedrigeres
Normalgewicht, als im II. Nachtrage zur Classifi-
cation angegeben, gewünscht. Von den Vertretern
der Eisenbahn-Verwaltung wurde bemerkt, daß der
nächsten General-Conferenz ein Vorschlag gemacht
werden würde, das Normalgewicht für Flach bei
Anwendung der Klasse B. auf zwei Drittel der
Tragfähigkeit der Wagen zu fixiren. Mit dieser
Proposition erklärten sich die Vertreter des Handels-
standes einverstanden.

9) Tarification von Lumpen. In Bezug der
anderweitigen Bestimmung der Normalbelastung der
Wagen bei Anwendung der Klasse B. sollen zunächst
weitere Erfahrungen gesammelt werden, ob die
bestehende Bestimmung des II. Nachtrages der
reglementarischen Bestimmungen nicht ausreichend
erscheint.

10) Tarification von Mehl. Wegen einer Herab-
setzung der Fracht für Mehl auf den Frachtsatz für
Getreide, welcher Antrag vom Vorstehers-
amte der Kaufmannschaft zu Königsberg ge-
stellt worden ist, zeigte sich Reinigungs-Ver-

nicht anders. Nun geht der Wahlschwindel los.
Gesund bin ich dabei mit Gottes Hilfe; aber es
gehört ein demüthiges Vertrauen auf Gott dazu,
um an der Zukunft unseres Landes nicht zu ver-
zweifeln. Heute sind die Pferde wieder ange-
kommen, recht erholt. Die Sorge um die Zuck-
hüte war ein Schwindel.“

Ein Schreiben vom 16. Mai 1864 an einen
ungenannten Adressaten beschäftigt sich mit der
damals brennenden holländischen Frage. „Ich be-
greife Ihre Bedenken gegen die Adresse, die aber
dennoch meiner Ansicht nach, gegenwärtig mit nöthi-
gem Drucke in die diplomatische Lage eingreift.
Die augenblickliche Lage ist so geartet, daß es mir
zweckdienlich scheint, gegen das Dänenthum auf der
Conferenz alle Punkte loszulassen, welche helfen
wollen; das gesammte Geläut der Reute wirkt
dahin zusammen, das die Unterwerfung der Herzog-
thümer unter Dänemark den Ausländern unmöglich
erscheint und daß letztere genöthigt werden, Pro-
gramme in Betracht zu ziehen, welche die preussische
Regierung ihnen nicht bringen kann. Ich rechne
in der letzteren Beziehung zu diesen Ausländern
auch die Holländer selbst, nebst dem Augstenburger
und allen ewig Ungehebelten bis zur Königsau.
Die Herzogthümer haben sich bisher an die Rolle
des Geburtskinds in der deutschen Familie
und an den Gedanken gewöhnt, daß wir uns auf
dem Altare ihrer Particularinteressen willig zu
opfern und für jeden einzelnen Deutschen im
Nord von Schleswig die Griffling Preußens ein-
zusetzen haben. Diesem Schwindel namentlich wird
die Adresse entgegenwirken; einen so starken Effect,
daß er uns Verlegenheiten bereitet, fürchte ich nicht.
Würde bei uns die Nation so stark von preussischem
Ehrgeiz erfaßt, daß die Regierung nicht mehr be-
lebend, sondern mäßigend sich dazu zu stellen hätte,
so würde ich diesen Zustand durchaus nicht be-
klagen. . . Zur Beleuchtung der Situation be-
merke ich noch schließlich, daß mir die preussische
Annexion nicht der oberste und notwendige Zweck
ist, wohl aber das angenehmste Resultat.“

Die zweite Reise nach Gastein erhält durch die
Verabredungen einer gemeinsamen Operation in
den Herzogthümern eine erstere Bedeutung. Doch
ist davon in den Briefen nichts zu spüren, vielleicht
aus Besorgnis davor, daß die österreichische Post
kein Briefgeheimniß respectirt. Nur kurze un-
bedeutende Blicke melden der Gattin gleichgiltige
Dinge. So aus Wien: „Eben war ich eine Stunde
im Volksgarten, leider nicht incognito, wie damals
vor 17 Jahren, sondern angeführt von aller Welt;
biese Griffling auf der Schaubühne ist recht unde-

Die Verlobung unserer ältesten Tochter
Justine mit dem Hohenmeister Drn.
Otto Eichenberger beehren wir uns
Freunden und Verwandten ganz ergebenst
anzukündigen.
Dirschau, den 14. Januar 1876.
Johannes Feldmann
und Frau.

Als Verlobte empfehlen sich:
Justine Feldmann,
Otto Eichenberger.

Bekanntmachung.

Die Balzarbeiten und die Schlichtung
pro 1876 auf der
Danzig-Pauenburg-Stettiner
Danzig-Carthaus-Stolper
Danzig-Verent-Wittower
sollen in Submission verdingt werden und
steht hierzu auf
Freitag, den 21. d. Mts.,
und zwar
für die Balzarbeiten um 10 Uhr Vormitt.,
für die Schlichtung um 10 Uhr do.
im Bureau des Ingenieurs, Wollauer-
gasse Nr. 15, Termin an.
Die Submissionsbedingungen liegen da-
selbst sowie bei den Chauffee-Aufsichtern
Rosnowski, Burchert und Schroeder zur
Einsicht aus.
Danzig, den 13. Januar 1876.
Der Baupoliceur
Nath.

Bekanntmachung.

Die Stelle eines Schulmannes bei unse-
rer Verwaltung, mit welcher ein pensio-
nirtes Gehalt von 600 M., 30 M.
Kleidergeld, 50 M. Wohnungszuschuss und
freies Brennmaterial, sowie ca 100 M. nicht
garantirte Nebeneinkünfte verbunden sind,
ist infolge Todes des bisherigen Stellen-
inhabers vacant geworden und soll schnellst
wieder besetzt werden.
Qualificirte Bewerber, welche die Stelle
begehren, werden aufgefordert, sich unter
Beifügung ihrer Acten und eines selbst-
geschriebenen Lebenslaufes bis zum 31. d. Mts.
bei uns zu melden.
Dreimonatliche Probezeit bleibt vor-
behalten und werden ev. während dieser
Zeit 50 M. Diäten pro Monat gezahlt.
Dsterode, den 9. Januar 1876.
Der Magistrat.
Köze.

Bekanntmachung.

Die durch den Tod ererbte Bürger-
meisterstelle biesiger Stadt ist neu zu be-
setzen. Das Gehalt beträgt, einschließlich
für die Verwaltung des Standesamtes,
2100 Mark; Bureaukosten = Entschädigung
900 Mark. Bisherige Nebeneinkünfte
600 Mark.
Gelegene Bewerbungen sind bis zum
1. Februar d. J. an unsern Vorsteher,
Herrn Apotheker Steinorth, zu richten.
Riesenburg, den 3. Januar 1876.
Die Stadtverordneten-Ver-
sammlung.

Aus den Beständen des Artillerie-
Depots sind an den Meistbietenden zu ver-
kaufen:
1. mehrere hundert Centner Drahttauerwerk
2. über 200 eiserne Anker in Gewichten
von 15-2000 K.
3. mehrere tausend Meter Ketten von
12 bis 49 Mm. Stärke
sowie andere hier nicht mehr verwendbare
eiserne Gegenstände.
Kaufslustige wollen ihre Preisofferten dem
Artillerie-Depot schriftlich und veriegelt
unter Aufschrift „Verkauf von Ketten
und Ankern etc.“ bis zum 1. Febr. c.
Mittags zugehen lassen.
Spezielle Verzeichnisse der zum Verkauf
kommenden Sachen können gegen Einreichung
von 50 Pf. Copialien überlassen werden.
Die Gegenstände lagern hier in Friedrichs-
ort und vor dem Canalbahnhof bei Goltzau.
Friedrichs-ort, den 11. Januar 1876.

Artillerie-Depot für die Hafenbefestigung von Kiel.

Der landwirthschaftliche Kreis-Verein
Insterburg veranstaltet am 22. Mai
d. J., 10 Uhr Vorm., eine
Auction von Zuchtvieh

im Gasthaus des Hrn. Kligge, nahe am
Bahnhof. Anmeldungen sind an den mit un-
terzeichneten Herrn Otto Schroeder-Inster-
burg einzuweisen und zwar spätestens am
1. Mai, an welchem Tage das Programm
aufgestellt und zum Druck gegeben werden
wird.
Der Auctionsbeitrag mit 15 M. für
jedes Thier ist bei der Anmeldung einzu-
zahlen. Dafür übernimmt das Comité
Fütterung und Wartung der Thiere bis
zum Verkauf. Am 20. Mai, Vormittags,
müssen die Thiere hier aufgestellt werden.
Insterburg, im Januar 1876.

Das Comité
des landwirthsch. Kreis-Ver-
eins Insterburg.
G. Maul. Malkwitz.
Otto Schroeder.

Deutsche Feuer-Versicherungs- Actien-Gesellschaft zu Berlin.

Die Gesellschaft versichert gegen Feuer-
schaden jeder Art zu billigen und festen
Prämien und unter coulantesten Bedingungen
Anträge werden sofort effectuirt durch den
General-Agenten
Otto Paulsen,
in Danzig, Hundsg. 81.

Unser Getreidesäde-
Verleih-Geschäft befindet
sich jetzt im Speicher
„Weißer Engel“ an der
Ruhbrücke.
Rodeck & Krosch.

Geschäfts-Eröffnung.
Einem hochgeehrten Publikum sowie meiner werthgeschätzten Kundschaft Danzigs
und Umgegend hiermit die ganz ergebene Anzeige, daß ich unter der Firma
Ch. Minuth,
Seiligegeistgasse No. 35,
ein Schuh- und Stiefel-Lager in allen Façons
eröffnet habe. Genügende Geschäftskenntnisse, sowie ein reichhaltiges Lager setzen mich
in den Stand, allen Ansprüchen prompt zu genügen, und wird es mein stetes Bestreben
sein, in freundlicher und streng reeller Bedienung mir das Vertrauen eines hochgeehrten
Publikums zu erwerben und dauernd zu erhalten.
Hochachtungsvoll
Ch. Minuth.
Danzig, im Januar 1876.

Geschäfts-Eröffnung.
Hiermit erlaube ich mir einem geehrten Publikum die ergebene Anzeige zu
machen, daß ich mit dem heutigen Tage das in dem Hause Kohlenmarkt No. 22,
Hohes Thor, vis-à-vis der Hauptwache, befindliche
Cigarren- und Tabaks-Geschäft
käuflisch übernommen habe und dasselbe unter der Firma
Herrmann Haack
fortführen werde.
Meine hinreichenden Fachkenntnisse, welche ich mir durch eine 15jährige Thätigkeit
bei Herrn Julius Meyer hier erworben habe, setzen mich in den Stand, allen An-
forderungen zu genügen und werde ich es mir angelegen sein lassen, alle mich Beehren-
den aufs Beste zu bedienen.
Hochachtungsvoll
Herrmann Haack.

Wir haben die alleinige Vertretung unserer Fabrikate
**Cigarretten mit Einlagen von westind.
Tabaken, überrollt mit Rohtabaks-Deoken
als Cigarren in verschiedenen Façons
verarbeitet**
dem Herrn Kaufmann **Emil Rovenhagen zu Danzig** für Danzig und
Umgegend übertragen, und wird derselbe zu den Fabrikpreisen unter Aufschlag von
Steuer und Fracht abgeben.
Wiegandt & Gützlaff,
Hamburg.

Auf obige Annonce Bezug nehmend, theile ich hierdurch mit, dass jetzt sämt-
liche Sorten aus obiger Fabrik vorräthig sind.
Emil Rovenhagen.

Auction Langgasse No. 30.
Dienstag, den 18., und Mittwoch, den 19. Januar 1876, Vormittags 10 Uhr,
werde ich im Auftrage des Verwalters den zur **M. Süssmann'schen
Concursmasse** gehörigen Lager-Bestand in Seidenstoffen, als:
**schwarze Seidenrippe, Taffet, Gros Faille,
Satin croise, Satin chine und Epingle;
ferner eine Partie couleurer Seiden-
Stoffe, ächter Lyoner Seiden-Sammets
zu Paletots, französischer Long-Chales,
Velour-Tücher und Tischdecken,**
in beliebigen Posten an den Meistbietenden gegen baare Zahlung verkaufen.
Joh. Jac. Wagner Sohn, Auctionator.
Bureau: Hundegasse No. 111.

Thuringia,
Versicherungs-Gesellschaft in Erfurt.
Grund-Capital 9,000,000 Reichsmark, wovon 6,750,000 Reichsmark begeben.
Die seit 1853 bestehende Gesellschaft schließt gegen feste und billige Prämien:
1. Feuerversicherungen aller Art;
2. Lebensversicherungen, namentlich Lebenscapital-, Leibrenten- und Passa-
gier-Versicherungen, letztere für Reisen aller Art, sowie Versicherungen zur
Versorgung der Kinder;
3. Transportversicherungen auf Waaren, Mobiliarttransporte per Fluß,
Eisenbahn oder Frachtwagen.
Anträge nehmen entgegen und ertheilen nähere Auskunft:
in Berlin: Julius Raether,
in Briesen: E. Cohn,
in Christburg: A. Cantorion,
in Dirschau: Rentant Morgenroth,
in Elbing: August Reusfeldt,
in Gornsee: Brauereibesitzer Greiffert,
in Glatzitz: Lehrer L. F. Galt,
in Graudenz: J. B. Braun für Feuer-
u. Lebensversicherung,
in Graudenz: Carl Schleiff, für Trans-
portversicherung,
in Güttenberg: pr. Postle: Gutsbesitzer
Herm. Albert,
in Güttenberg, Kreis Danzig: Feodor
Krüger,
in Kl. Kas. Kr. Neustadt: Lehrer Gabriel,
sowie die übrigen Agenten der Gesellschaft und
die unterzeichnete
Haupt-Agentur
Biber & Henkler,
Danzig, Brobbantengasse No. 13.

**Hamburg-Amerikanische
Packetfahrt-Actien-Gesellschaft.**
Directe Post-Dampfschiffahrt zwischen
Hamburg und New-York,
Havre anlaufend, vermittelst der prachtvollen deutschen Post-Dampfschiffe
Wieland, 19. Januar | Lessing, 2. Februar.
Pommerania, 26. Jan. | Gellert, 9. Februar.
und weiter regelmäßig jeden Mittwoch.
Passagepreise: I. Kajüte M. 500, II. Kajüte M. 300, Zwischendeck M. 120.
Für die Weltanstellung in Philadelphia werden Billets, die für Hin- und Rückreise
ausgeben.
Zwischen Hamburg und Westindien,
Havre, event. auch Grimsby anlaufend, nach verschiedenen Häfen Westindiens
und Westküste Amerikas.
Suevia, 27. Januar. | Franconia, 13. Februar.
und weiter regelmäßig, am 13. und 27. jeden Monats.
Nähere Auskunft wegen Fracht und Passage ertheilt der General-Bevollmächtigte
August Bolten, Wm. Miller's Nachf. in Hamburg.
(Telegramm-Adresse: Bolten. Hamburg.)
sowie der concess. General-Agent **Wilhelm Mahler** in Berlin, Invalidenstr. 121/80,
und **E. Haubitz** in Stettin.
Batavia, ächte Holländ. Plantagen-Cigarre,
74er Ernte, mild u. weis-brennend, f. Qual., bester Ersatz für ächte Havanna's,
per Mille 65 Mark. Probekisten à 200 St. 13 Mark gegen Nachn., bei Posten
über 4 Mille 3 % Rab. **Julius Schmidt, Hoflieferant, Hannover.**

**Feinstes Eau de Lavande ambrée,
Duft-Essig, Räucherpapier, Räucherpulver,
Räucherlampen in verschied. neuen Mustern,
Maschinen-Räucherkerzen**
empfehlen zum Räuchern der Zimmer
Langenmarkt No. 3. **Albert Neumann,** Langenmarkt No. 3.

**Dampf-Mahl-Mühle
zu Elbing,**
genannt Bäckermühle, Ralscheunstraße.
Nachdem die Reparatur unserer Dampf-Mahl-Mühle beendet, ersuchen wir die
Herrn Bäckermeister Elbings, sowie die Herren Besitzer der Umgegend uns mit Auf-
trägen für Mahlwerk beehren zu wollen.
Wir versprechen ein nur gutes Fabrikat bei soliden Preisen und schneller Be-
dienung.
Elbing, im Januar 1876. (4056)
Fortenbacher & Gemballa.

Mehrere werthvolle Tabaksdosen, 1 Stüd
mit Eisenbeinrücken, 1 fein geschmiedeter
Piqueur aus m. 2 Karaffen u. 12 Gläser,
6 Weinläser m. d. Jahreszahl 1771 und
1 gr. Porzellan-Lampe sind z. verk. Pfeffer-
stadt 28 part. l. N. Gm. zu befehen.
Ein fast neues Pianino
wird zu kaufen gesucht. Offer en mit Preis-
angabe werden u. in Nr. 4067 in der Expd. d.
Btg. entgegen genommen.
**Eine grössere und eine kleinere
Tombank und ein Repositorium
sind zu verkaufen Langgasse 81.**
Sehr gut gewonnenes Drusendachrohr
empfehle d. Herren Besitzern z. b. l. l. l.
Preise. Kaufslustige m. sich melden bei
Christoph Dobrodt,
Neu-Dollstadt bei A. t. Dollstadt.

**Ca. 200 Scheffel
Brodten und 5 sehr große
6-jährige Schweine**
(Säue) hat zu verkaufen
Herrmann Rohbeck (4011)
in Klein Grabau per Marienwerder.
Mehrere Hundert Centner
**Roggen- und Weizen-
Futtermehl**
officiren
Julius Liockfett Nachfolger,
Mühlenbesitzer in Elbing.

**Ein altes gut renommirtes
Lumpen-Geschäft mit
fester Kundschaft (jährlicher
Einkauf ca. 1000 Centner
Knochen u. 2000 Str. Lumpen)**
ist auf mehrere Jahre zu ver-
pachten. Reflectanten belieben
Abd. in der Expedition der
Danziger Zeitung unter No.
4030 einzureichen.

Auf Dominium Tannenbergr bei
Gilsenburgh wird
eine erfahr. Wirthin,
die schon selbstständig gewirthschaftet und
gute Empfehlungen hat, bei einem Jung-
gesellen zum 11. Februar gesucht. Ein-
gaben unter Beifügung der Empfehlungen
sind zu richten an Dominium Montag
bei Raudnitz in Westpr.

Vertreter gesucht.
Ein Agent, welcher vorzugsweise mit
Liquorfabrikanten etc. arbeitet, wird zur
Vertretung einer Effekten- und äth. Del-
fabrik gegen gute Provision gesucht.
Offer en wer en unter G. P. 728
durch die Herren Haasensteln &
Vogler in Dresden erbeten.
**Ein junger Mann, gegenwärtig
Lagerist, der die Dekillation, das
Materialwaaren- und Stabelfen-
Geschäft erlernt hat, wünscht Stellung in
einer Dekillation oder als Lagerist.**
Off. Offerten werden unter No. 3743
in der Expd. dieser Btg. erb.

**Agenten oder Reisende, welche
Besitzer besuchen und a. neigt
sind einen gut eingeführten Artikel
gegen hohe Provision zu vertreten,
belieben ihre Adresse unter No. 4071
in der Expedition dieser Zeitung
niederzulegen.**

Ein gebildeter verheiratheter Landwirth
im Besitz nur guter Zeugnisse und
Empfehlungen sucht von sofort oder auch
von später eine Administration oder Ober-
inspectorstelle.
Offerten sub J. W. 9374 befördert
Rudolf Mosse Danzig Gerbergasse 12.
**Für meine Tabakfabrik suche
ich einen soliden jungen
Mann, geübten Alters, der
womöglich schon gereist hat.**
D. Woythaler
Bromberg.

Ein israelit. Buchbinder,
der bei der Provinzial-Genere-Ausstellung
mit der großen silbernen Medaille prämiirt
wurde, nebenbei auch ein frequentes Schreib-
materialienwaaren-Geschäft inne hat, w. sich
mit einem Mädchen aus unserer Provinz,
welches streng israelitisch erzogen ist und
etwa 6000 M. Vermögen besitzt, zu ver-
heirathen. Anerbietungen befördert die
Annoncen-Expd. von **Haasensteln &
Vogler** in Berlin unter Chiffre U.
P. 365.

**heutigen Masken-Bälle
im Schützenhause**
gebe ich bis sechs Uhr Abends
**1 Raffensilbet,
1 Mönchskutte,
1 feine Gesicht-
Farbe,**
Alles zusammen, soweit der Vorrath reicht,
für 1 R. 20 Gr.
Charles Haby,
Langgasse 45, Eingang Waschküchegasse.
Alle von mir entnommenen Costüme
haben in meiner Garderobe im Schützen-
hause in Empfang genommen werden.

Ein junger Mann, Materialist, der
polnische Sprache mächtig, sucht per
1. März cr. Engagement. Abt. wird unt.
4003 in der Expd. dieser Zeitung erbeten.
Ein cautionsfähiger junger Mann, welcher
mehrere Jahre im Material-Geschäfte
fungirt, wünscht eine Stelle als Lagerist
oder Bräuker, auch ist derselbe geeignet
eine Commisdom anzuheben. Gefällige
Adressen werden unter No. 4005 in der
Expd. dieser Zeitung erbeten.
**Für mein Fabrik- und Agen-
tur-Geschäft suche von so-
gleich oder später einen Lehr-
ling mit den nöthigen Schul-
kenntnissen.**
Fr. Wilh. Herrmann.

In einem hiesigen größeren Expeditions-
und Dampf-Expeditiwa-Geschäfte ist
eine Lehrlingsstelle zu belegen. Anmeldun-
gen unter No. 3933 werden in der Expd.
d. Btg. entgegen genommen.
**Für Königsberg i. Pr. wird
von einem ersten Hause von
sofort oder später ein gewand-
ter Commis in d. Confection-
und Seiden-Waaren-Branche
gesucht.**
Wer werden u. 4051 in der Expd. dieser
Btg. erbeten.

Ein tüchtiger Inspector,
27 Jahre alt, 10 Jahre beim Fach, mit g.
Zeugnissen vers. u. mit d. Führung des
Standesamtes vers., durch d. Tod f. Prin-
cipals stellungslos, f. vom 1. Februar oder
später Engagement auf e. größeren Gute.
Gefällige Off. w. unter 4024 in der Expd.
d. Btg. erbeten.

Ein Ziegelmeister,
der über seine Leistungsfähigkeit g. auth. be-
weise und Referenzen vorlegen kann, sucht
als solcher zum 1. April eine Ziegerei zu
übernehmen. Abt. zu erfragen in der Expd.
dieser Btg. (4009)
**Ein unverheiratheter Wirthschafts-
Inspector f. unter soliden Bedingung
Stellung von sof. oder später. Abt. w. u.
4066 in der Expd. d. Btg. erb.**

**Ein junger Mensch mit guten Zeugnissen
verheir. n. sucht eine Stelle als Diener
oder Hausd. Näh. Fleisberggasse 73, Ein-
gang Ratering 1 Tr. bei Behrendt.**
**1 sehr rentables Geschäft,
ca. 3000 Thlr. dazu erfor-
derlich, Geschäftskenntnisse n. nöthig, zu
verk. unter 4081 in d. Exp. d. Btg.**

**Eine gut möbl. Wohnung, Stube,
Kabinet, E. tre, 1 Tr. hoch, ist Anfangs
Fleischgasse an einen soliden Einwohn-
er zu vermieten. Näh. in der Expd. d. Btg.
unter 4074.**

Drei Vorlesungen
zum
Besten der Martha-Herberge.
In der ersten Freitag, den 21. Ja-
nuar, im Gemeinshause, kommt
das Testament des großen Kurfürsten
von Preuss.
in vertheilten Rollen gelesen, zum Vortrage.
Der Preis für 3 Vorlesungen ist 3 M.,
für jede besond. M. 1.50. Billette sind
in der Buchhandlung des Hrn. Scheinert,
Langgasse, zu haben.
Das Directorium.
Amazona.
Könnte ich Dein Aug' erblicken,
Würde sich mein Herz erquickn.
4006) **D. S.**
A. L. War. Sch. u. in. fo? G.
Verantwortlicher Redacteur D. Rödner.
Druck und Verlag von A. W. Kafeman
in Danzig.